

Med facit i hand, så har vi upplevt vår Pilote G650GJ Essentiel under de första tre säsongerna.

Hösten 2016 i samband med husvagn/husbilmässan i Jönköping beställde vi vår femte husbil sedan 1983. Efter att ha bott i husbil helger och semestrar varje år från sommaren 1983 till hösten 2016 kände vi oss säkra på våra prioriteringar på en ny bil. Några av de viktigaste var:

1. Låga långbäddar bak (luftigare sovrum och inget klättrande)
2. Max längd på bilen 6,5 m (vi fricampar nästa alltid och vill kunna ta oss fram även på mindre vägar)
3. Värmesystem Truma (luftburen värme ger snabbare uppvärmning och är effektivare när man flyttar ofta).
4. Manuell vx-låda (eftersom enda alternativet var robotlåda som vi valt bort efter provkörning).

I valet mellan halv- och helintegrerad bil fattade vi beslutet om helintegrerad när vi redan satt med säljaren för att skriva kontrakt. Vi hade egentligen tänkt oss halvintegrerad men det blev till slut ändå helintegrerad p g a det större utrymmet det ger i främre delen. Hissbar säng i främre delen valdes bort till förmån för fler och snyggare skåp men till försäljarens frustration. Hans argument – bättre andrahandsvärde och mer lättsåld. Vårt argument – vi ska använda bilen, inte sälja den. Vi valde dessutom till markis och TV-antenn (30 kg tillsammans). Senare satte vi också in ett extra bodelsbatteri (15 kg) och en extra gasolflaska (25 kg). Enligt broschyren var nyttolasten för vår modell 590 kr så vi skulle alltså få 520 kg kvar för det vi behövde ha med vilket vi bedömde som tillräckligt eftersom vi utgick från att det var skillnaden mellan tjänstevikt och totalvikt som angavs som nyttolast i broschyren. Efter provkörning valde vi den mindre motorn, 130 hp, som räcker väl för våra behov.

Bilen hämtades hem den 31 mars 2020 och efter några kortare provturer gick första långresan genom Europa ner till Gibraltar. En fantastisk resa men mer om den en annan gång. Nu ska det handla om Piloten.

Vi har som sagt haft fyra husbilar före denna. Den första, en "plåtis", byggde/inredde vi själva, den andra var också ett hembygge inredd i en Mercedesbuss LPO608 av kort modell, 6,7 m, årsmodell 1969, som vi köpte färdigbyggd men gjorde vissa ändringar i och bl a installerade vattenburen värme. Bil nr 3 var en Frankia med alkov, årsmodell 1995 som vi köpte begagnad och den fjärde en Hymer Swing alkov köpt ny 2002 och alltså inbytt 2017 mot den Pilote vi nu har. Naturligtvis har det hänt saker och uppstått fel i bilarna ibland under så många år. Men Piloten som tillverkades efter beställning och levererades helt nybyggd ett halvår senare sticker ut på många sätt och det är därför jag skriver detta dokument. Följande är beskrivning av fel som alla uppstått under garantitiden.

Vid leverans upptäcktes att tätningarna i duschutrymmets hörn både vid golv och väggar saknades på stora avsnitt. Åtgärdades av säljarens verkstad. (bild 1)

Motorhuvuven gick inte att öppna normalt. Vajern mellan handtaget inne i bilen och huvlåset verkade helt lös. Jag kom på att man kunde få upp huvuven om man var två, en som tryckte på huvuven och en som drog i vajern. Då släppte spärren. Verkstaden kunde/ville inte fixa det eftersom dom inte fått instruktion om hur det skulle göras från tillverkaren och tyckte jag skulle vänta in det. Jag löste det själv men det var lite knepigt att få det att fungera. En mycket dålig låskonstruktion vill jag påstå. Motorhuvuven hade ett avslaget hörn vid leverans (bild 2). Den byttes när bilen var ett år eftersom verkstaden först tyckte att det räckte att måla över med vit färg. I samband med bytet slutade huvlåset att fungera igen. Nu måste man åter vara två personer för att kunna öppna den. En som drar i handtaget samtidigt som en person trycker på huvuven. Verkstaden vägrade kännas vid att det

blivit fel i samband med huvbytet. Dom påstår att det fungerade när dom provade. Detta är fortfarande inte åtgärdat.)

Markisen stängde inte helt i bakkant när man vevade in den om man inte hjälpte till genom att trycka hörnet uppåt. Åtgärdades av verkstaden inom garantin.

Flera av ljusströmbrytarna har fått bytas inom garantitiden p g a att de antingen inte fungerade alls eller att lamporna ibland tändes och släcktes p g a bilens vibrationer. Senaste gången skaffade jag och bytte strömbrytare själv och skickade räkning på materielen till verkstaden.

En av dimljuslamporna blev full med fukt när det regnade. Byttes inom garantin. (bild 3)

Förardörren är skev vilket medför att den inte stänger ordentligt i övre bakre hörnet. Detta gör att det drar in när vinden ligger på från den sidan och att det viner när man kör. Det går inte att justera med gångjärnens justerskruvar. Hela dörren verkar skev. När bilen levererades gick det nästan inte att öppna dörren vilket visade sig bero på att låsmekanismerna helt saknade smörjning. Det fixade själv med fett på låshakarna. Har också satt extra packningar i dörrkarmen för att slippa drag och ljud från dörrhörnet.

Det gick inte att få in nyckeln i låset på locket till vattenpåfyllningen första gången vatten skulle fyllas. Det visade sig att låset var helt osmort. Fixat själv med låsolja.

Antennfästet hade monterats med så långa skruvar att spetsarna stack ut på andra sidan i toalettutrymmet. Detta gjordes av säljarens serviceverkstad som borde haft bättre koll kan man tycka. Åtgärdades med små klisterlappar där skruvarna gått igenom.

Flera av lådorna under spis/diskbänk åkte ur skåpen i en sväng p g a att gejderna var felmonterade så att låsanordningen inte tog. Verkstaden åtgärdade genom mellanlägg under mothållet. Har sedan fått fixa övriga lådor själv på samma sätt. Tyvärr skadades gejderna så att lådorna nu går trögare än innan. Detta ville inte verkstaden åtgärda så det felet har vi kvar.

I flera av överskåpen var inte monteringskruvar åtdragna. Detta upptäcktes p g a att en skruv var helt lös och ramlade ut. Dessutom saknades flera skruvar helt. Detta har jag åtgärdat själv.

Listen runt tvättställets skiva i toa-utrymmet har lossnat i båda ändrar. Skivan är rundad i hörnen och spänningen i listen i kombination med för dåligt lim gör att den släpper. Jag löste det själv genom att sätta en liten skruv i listen på varje sida.

När bilen var ca ett år gammal hamnade övervakningskabeln till säkerhetsbältet för passagerarstolen i kläm i mekanismen som gör att stolen kan vändas, så att kabeln klipptes av. Resultatet blev att det inte gick att köra från platsen innan felet hittats och åtgärdats p g a oväsendet från bälteslarmet. Det visade sig att kabeln låg lös under stolen och inte hade fästs upp på något sätt och därför kunnat glida in i mekanismen. Jag löste det alltså själv på plats efter krånglig felsökning och har inte kontaktat verkstaden.

Låset till bodelsdörren slutade att fungera andra säsongen. När jag monterade ner insidan av dörren visade det sig att en av kablarna till kontakterna i dörrens bakkant hade gått av. Den var så hårt spänd att jag fick förlänga den för att det skulle fungera att koppla in den igen. Detta har jag inte heller anmält som garantiskada. Låset är f. ö inte helt OK heller eftersom det då och då hänger sig och måste låsas/låsas upp manuellt innan det fungerar med fjärrkontrollen igen.

Voltmätaren på manöverpanelen för bodelen visar helt fel värden. Enligt verkstaden går det inte att åtgärda utan beror på konstruktionen. Den är helt enkelt inkopplad så att spänningsfall uppstår

mellan batteri och mätare. Detta varierar ju också beroende på vilka andra strömförbrukare som är igång så den mätaren är helt värdelös. Jag har löst det genom att montera en extra voltmeter direktansluten till bodelsbatteriet. (bild 4)

Mätaren för gråvattennivån visar sporadiskt fel vid tömd tank. Den kan t ex visa halv tank när tanken är helt tömd. Det går inte att åtgärda enligt verkstaden och är alltså inte åtgärdat. Troligen dåligt konstruerad givare i tanken.

Vid fuktmätningen ett år efter leverans konstaterades aningen fukt (20 %) i garagegolvet på högersida. Verkstaden ansåg inte att det behövde åtgärdas. Vid fuktmätningen efter två år hade värden gått upp till 25-45 %. Detta åtgärdades då inom garantin genom att golvmattan skars upp och golvet fick torka upp innan ny matta lades in. Verkstaden kunde inte förklara var fukten hade trängt in och på min fråga hur man ska undvika att det händer igen blev svaret: *Var det kommer ifrån vet jag inte men mest troligt är i skarven mellan golv och vägg. Kan även komma genom tätningen lucka/kaross så att försöka undvika att det kommer mer fukt är att be det sluta regna.* Detta fick jag i ett email från verkstaden. Man hade dock lagt på några butylremsor i en skarv under bilen. Trots att detta är ett känt problem hos Pilote-bilarna har man alltså inte gjort något för att förebygga till exempel genom att täta i skarvarna under bilen innan man upptäcker att fukt uppstått. Kan nämna att bilen har stått avställd och inomhus varje år oktober t o m mars. (bild 5)

Någon kanske undrar över varför jag åtgärdat så mycket själv under garantitiden men efter några besök på verkstaden insåg jag att jag dels kunde åtgärda många av felen bättre själv än verkstaden, dels sparade en bra slant på att slippa köra 16 mil varje gång, ibland dessutom med två bilar eftersom dom sa sig behövde behålla husbilen flera dagar ibland. Nästan inget kunde åtgärdas medan jag väntade, troligen p g a att denna verkstad verkar ha en utomordentlig dålig arbetsplanering. Dessutom har jag ju sparat massor av egen tid på att slippa alla resor trots den tid jag lagt på de egna ingreppen. Garantin för "småfel" är därmed inte mycket värd enligt min mening.

Det har senare uppstått fel även efter att garantin gick ut. Nu senast gick en lina till framgardinen av. Visade sig att skruvarna som håller gardinramen skaver mot linorna varje gång gardinen dras ner och upp. Alltså ännu ett exempel på dålig konstruktion.

Slutligen lite om lastvikt. Vi skulle som sagt ovan haft ett "lastutrymme" på 520 kg för 1 passagerare, gas, vatten, mat och kläder och lite småsaker. Jag vägde allt vi plockat i och vi borde då haft ca 200 kg marginal. Det visade sig när jag vägde bilen att vi låg på gränsen till maxvikt. Broschyren var alltså rena bluffen och jag vet inte hur vi skulle ha gjort för att undvika att bli lurade. Vi kunde ju inte begära att få en bil vägd som ännu inte var byggd. Nu har vi istället tvingats höja upp totalvikten till det maximalt möjliga för det chassie vi har, vilket betydde en höjning med 150 kg och nu har vi ungefär den marginalen när vi åker kortare turer och klarar oss då även om vi ska iväg 4-5 veckor med lite extra saker som behövs då. Men det innebär ju en extra kostnad i skatt och eventuellt krångel med körkortsfrågan i vissa länder. Samt att vi alltid ändå måste väga det vi tar med för säkerhets skull om det är mer än normalt.

Skulle gärna höra andra Pilotägares synpunkter. Har vi haft extrem otur eller är det vanligt med "fuskybyggen" hos detta bilmärke och är alla Pilotförsäljare/verkstäder lika svåra att få hjälp av som "vår"?



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5